Dott. Paolo Fabbri

paolo@punto3.info



**CHECKLIST DI VERIFICA DELLA CONFORMITÀ AI CAM PER L’ACQUISIZIONE DI AUTOVETTURE E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI**

**Indice**

[1 Finalità del documento 2](#_Toc508294290)

[2 Specifiche tecniche 3](#_Toc508294291)

[Criterio 6.2.1: Limiti di emissioni di inquinanti 3](#_Toc508294292)

[Criterio 6.2.2: Limiti di emissioni di anidride carbonica (CO2) 4](#_Toc508294293)

# Finalità del documento

Il presente documento vuole supportare le stazioni nelle procedure di verifica della conformità ai Criteri Ambientali Minimi per l’Acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada (approvato con DM 8 maggio 2012, in G.U. n. 129 del 5 giugno 2012) sia in fase di valutazione delle offerte che nella fase di esecuzione del contratto.

La *check-list*, infatti, individua per ogni singolo criterio ambientale i metodi di conformità e la documentazione di prova che l’operatore economico è obbligato a produrre nelle diverse fasi della procedura di approvvigionamento pubblica.

In particolare, dovrà essere garantita la conformità della fornitura di veicoli alle prescrizioni del paragrafo *6.2 Specifiche Tecniche* del DM 8 maggio 2012.

Le aziende che intendono partecipare a gare d’appalto pubbliche possono utilizzare la *check-list* per raccogliere informazioni utili a valutare il “gap” tra le caratteristiche dei loro prodotti e i requisiti richiesti dal DM 8 maggio 2012.

# Specifiche tecniche

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criterio 6.2.1: Limiti di emissioni di inquinanti | | |
| **Requisito** | **Verifica** | **Il criterio è soddisfatto?** |
| *Acquisto, noleggio e leasing*: I livelli massimi di emissioni di inquinanti sono quelli stabiliti nella tabella 1 dell’allegato I al regolamento (CE) n.715/2007 (e s.m.i.) in vigore ai fini dell’immatricolazione. Alla data in cui entreranno in vigore ai fini dell’immatricolazione i livelli di emissioni stabiliti nella tabella 2 dell’Allegato I dello stesso Regolamento, i veicoli offerti dovranno rispettare tali livelli di emissione come limiti massimi.  *Acquisto di autovetture e veicoli commerciali leggeri di seconda mano*: i livelli massimi di emissioni di inquinanti sono quelli relativi alla direttiva 98/69B (Euro 4). Alla data in cui entreranno in vigore ai fini dell’immatricolazione i livelli di emissioni di inquinanti della tabella 2 dell’allegato I al regolamento (CE) n.715/2007, i veicoli offerti dovranno rispettare i livelli di emissione di cui alla tabella 1 dell’allegato I del regolamento (CE) n.715/2007 (Euro 5). | Il legale rappresentante della ditta offerente deve sottoscrivere una dichiarazione per attestare la conformità al criterio.  In relazione all’acquisto di autovetture e veicoli commerciali leggeri di seconda mano, devono essere presentate le copie delle carte di circolazione dei veicoli offerti. | SI NO  NOTE: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criterio 6.2.2: Limiti di emissioni di anidride carbonica (CO2) | | |
| **Requisito** | **Verifica** | **Il criterio è soddisfatto?** |
| *Acquisto, noleggio e leasing*: Le emissioni di CO2 dei veicoli offerti non devono essere superiori ai seguenti limiti[[1]](#footnote-1): | L’offerente deve indicare il livello di emissioni di CO2 per ciascun tipo/variante/versione di veicolo offerto, misurato in omologazione. Per i veicoli a doppia alimentazione, il livello di emissioni di CO2 considerato sarà pari a quello correlato all’alimentazione da carburane alternativo (metano o GPL).  L’aggiudicatario provvisorio dovrà fornire la documentazione tecnica per verificare la veridicità dei dati dichiarati o, in caso di veicoli immatricolati, presentare copia della carta di circolazione di ciascun tipo/variante/versione di veicolo offerto. | SI NO  NOTE: |

1. Il periodo: “Veicoli commerciali leggeri con massa inferiore a 3,5 tonnellate” è sostituito dal seguente: “Veicoli commerciali leggeri con massa inferiore o uguale a 3,5 tonnellate” (Decreto correttivo DM 30 novembre 2012) [↑](#footnote-ref-1)